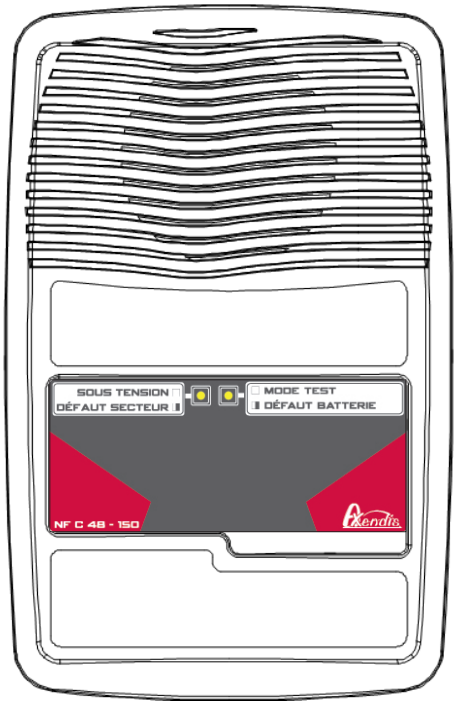
# *Bloc Autonome d'Alarme Sonore type Satellite*

## *avec Message enregistré configurable*




Axendis. Actipôle
de la Fonderie
Bâtiment Chrome
470, route du Tilleul
69270 CAILLOUX-
SUR-FONTAINES

Certifié selon
NF C 48-150 : 2022
Numéros de licences :
BAAS Sa : Sa 12014
BAAS Sa-Me: Sa-Me 12018

Produit : BAAS
BAAS-Sa - Réf : 11510
BAAS-Sa-Me - Réf : 11530



*Axendis se réserve le droit de modifier ce document sans préavis. Sa responsabilité n'est engagée qu'après confirmation. La diffusion, même partielle, de ce document est strictement interdite sauf accord préalable de la société AXENDIS.*

# Table des matières

**Présentation** ..... **2**
*Fonctions supplémentaires* ..... *2*
**Caractéristiques** ..... **3**
*Boîtier* ..... *3*
*Équipement* ..... *3*
*Alimentation* ..... *3*
**Précautions** ..... **4**
**Ouverture du boîtier** ..... **4**
**Installation** ..... **5**
*Accès aux batteries* ..... *5*
**Raccordement général** ..... **7**
**Description des câbles** ..... **7**
**Mise en service** ..... **8**
*Etat de veille générale* ..... *8*
*Alarme générale* ..... *8*
*Réarmement* ..... *8*
*Signal de son continu* ..... *8*
**Mode test** ..... **8**
**Configuration d'un message enregistré** ..... **9**
**Maintenance** ..... **10**
**Protection de l'environnement** ..... **11**

# Présentation

Le Bloc Autonome d'Alarme Sonore Satellite (BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me) est utilisé pour diffuser le signal d'alarme générale défini par les règles en vigueur (NFS 32001).

L'ouverture de la boucle de commande depuis le Bloc Autonome d'Alarme Principal (BAAS-Pr) ou le Centralisateur de Mise en Sécurité (CMSI) provoque le déclenchement du processus d'alarme d'une durée minimum de 5 minutes.

## *Fonctions supplémentaires*

→ Synchronisation du signal sonore d'alarme générale entre les BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me, sans fil supplémentaire ;

→ signal de son continu pour le début et la fin de cours ou de journée pour les établissements scolaires ;

→ mode test permettant de générer un signal sonore de test sur l'ouverture de la boucle de commande d'alarme ;

→ une option message enregistré peut s'ajouter au signal sonore d'alarme sonore. Peut être utilisé seul ou avec l'option message enregistré (suivant NFS 32001). Cette fonction n'est disponible que sur le BAAS-Sa-Me (réf : 11575) et peut être désactivée sur ces modèles

*Les BAAS-Sa (réf : 11510) ne disposent pas de cette fonction.*

# Caractéristiques

### *Boîtier*

→ Dimensions : H=258 mm P=95 mm L=166 mm ;

→ poids : 600 grammes ;

→ matière : plastique (PC V0) ;

→ couleur : blanc (RAL9010) non propagateur de flammes ;

→ degré de protection : IP42 (NF EN60529), IK06 ;

→ protection contre les chocs électriques : Classe II ⧈.

### *Équipement*

→ 1 boucle de commande d'alarme générale, équipée d'une synchronisation du signal sonore ;

→ 1 boucle de commande de son continu ;

→ niveau sonore du signal d'alarme générale : classe B (supérieur à 90dB à 2m), selon NF S 32001 avec possibilité de diffuser un message enregistré ;

→ signalisation par voyant à diodes électroluminescentes ;

→ autonomie en veille supérieure à 72 heures suivie d'un cycle d'alarme de 5 minutes.

*L'autonomie sera garantie après 24 heures de charge de la batterie suite à la mise en service du système.*

### *Alimentation*

1. Alimentation principale : 230 Vac +10% -15% 50Hz ;
2. alimentation de sécurité :

→ 2 piles rechargeables Ni-Mh 8V4 170mAh de marque ou Europa et de type R22/PP3.

Ou

→ 2 piles rechargeables Ni-Mh 8V4 175 mAh de marque Energizer et de type NH22-175

**Certification suivant la norme NFC48-150 : 2022 en vigueur et réglementation C.E.**
**Numéro de site de fabrication : 2097BA**

# Précautions

**⚠ Les règles d'installation sont définies par la norme NF C 48-150: 2022 et NF C 15-100.Veiller à séparer les circuits TBTS des câbles secteurs.**

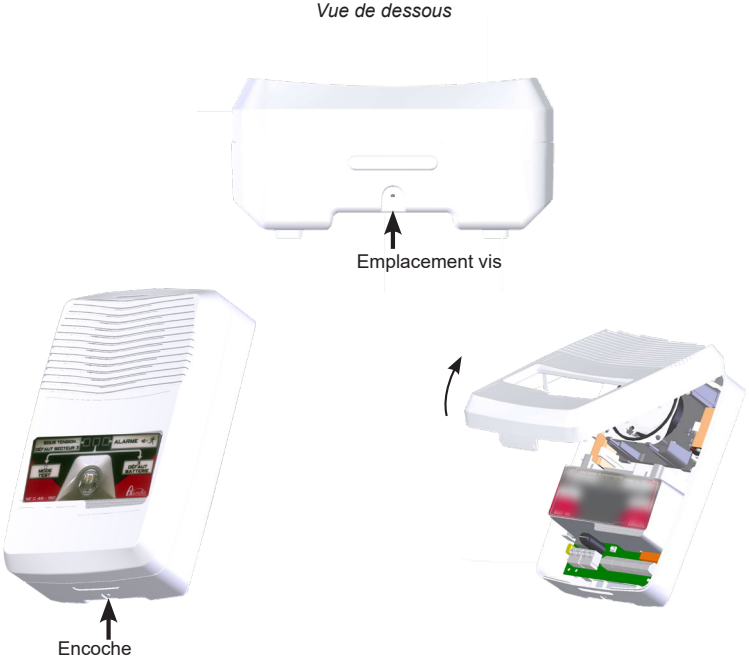
En cas de présence de source électrique perturbatrice (milieu industriel, variateur de vitesse, poste de soudure, machine électrique utilisant une source électrique à conversion par découpage,...), respecter une distance minimale de 30cm séparant le circuit électrique «courant fort» et le circuit T.B.T.S. du BAAS afin d'éviter tout risque d'explosion.

**⚠ L'utilisation de piles 9V est interdite afin d'éviter tout risque d'explosion. Utiliser uniquement les batteries rechargeables spécifiées (voir le chapitre «Alimentation» ci-dessus).**

# Ouverture du boîtier

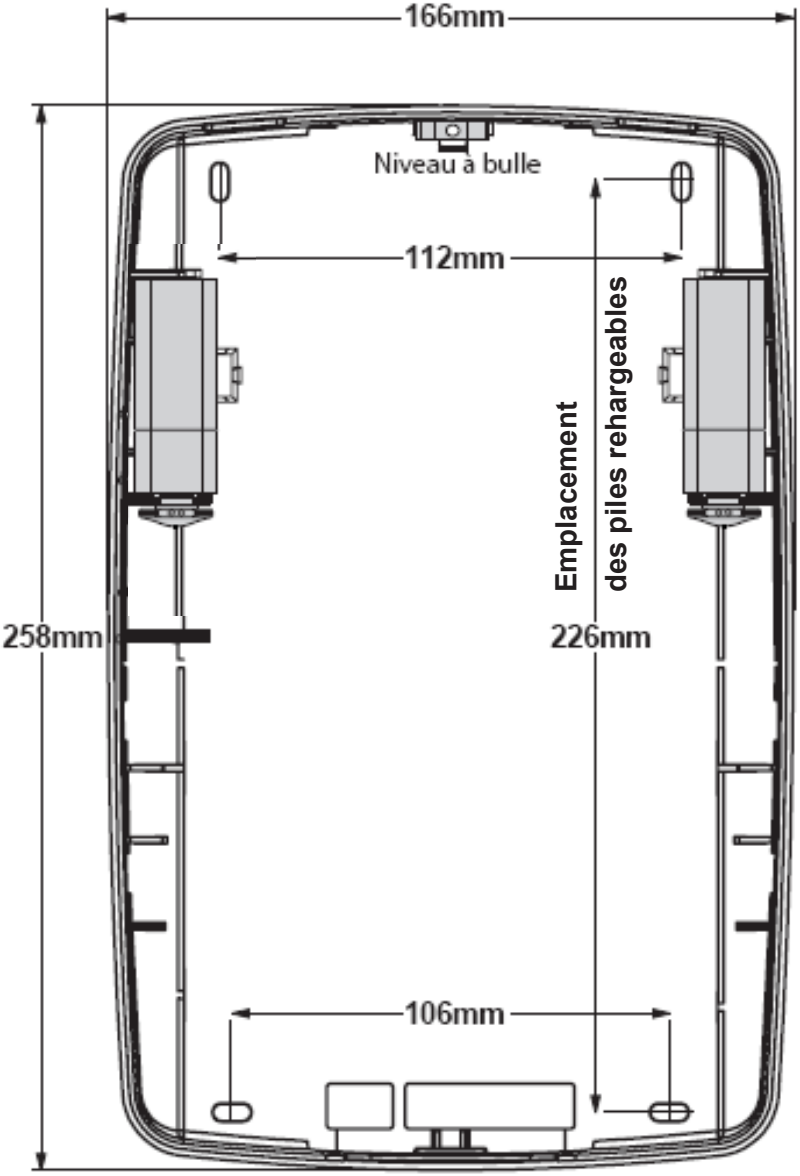
1. Retirer la vis située sous le boîtier ;
2. appuyer sur l'encoche sous le boîtier ;
3. tirer la façade avant vers soi.

*Vue de dessous*




*Lors de la fermeture du boîtier, ne pas oublier de remettre la vis.*

# Installation



1. Faire passer les câbles par le haut du boîtier et les insérer dans l'encoche située au bas du boîtier ;
2. placer le boîtier à une hauteur minimum de 2,25 mètres ou directement sous le plafond ;
3. retirer le capot avant du boîtier ***(voir le chapitre « Ouverture du boîtier page 4 ») ;***
4. exercer une pression sur l'encoche qui se situe sous le boîtier ;
5. trer le capot vers soi ;
6. retirer la vis du capot à l'aide d'un tournevis ;
7. tracer au mur les emplacements des trous de fixation ***(voir le schéma en page 5 pour les dimensions idéales)*** ;
8. percer les trous de fixation, puis placer les 2 vis du haut ;
9. accrocher le coffret au mur, placer les 2 vis du bas ;
10. ajuster la position avant de serrer les vis ;
11. remonter le capot avant du boîtier en veillant à la connexion du haut-parleur.

### *Accès aux batteries*

Ouvrir le capot avant, l'emplacement des batteries se situe à l'intérieur ***(voir «Emplacement des piles rechargeables» sur le schéma page 5).***

*Faire passer les câbles par le haut du boîtier ou par la partie arrière inférieure. Placer le boîtier à une hauteur minimale de 2m25 ou directement sous le plafond.*

⚠ **Le boîtier ne doit pas être à portée du public.**

## Raccordement général

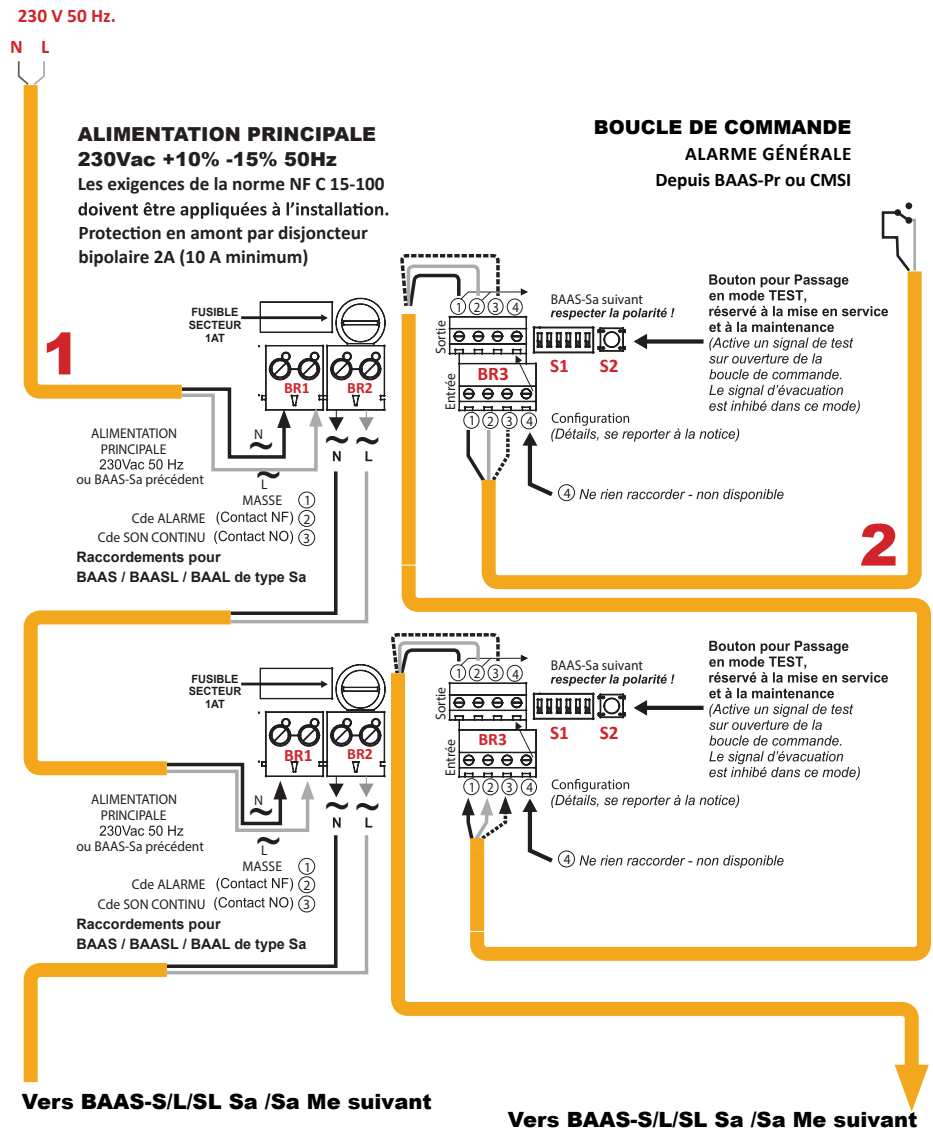
### *Description des câbles*

**1 Alimentation principale**

*Type FR-N1X6G3 cuivre 3G1,5²*
*Classification : Cca-s2, d2, a2 à minima*
*(Pour les installations existantes ou les rénovations, il est possible d'utiliser le type U1000 RO2 V)*

**2 Boucles de commande**

1 paire 8/10e à 1,5mm², sans écran, longueur maximale : 2000 m




Nombre maximum de BAAS : 32

# Mise en service

### *Etat de veille générale*

→ Il est indiqué par le voyant « sous-tension » allumé fixe. La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée.

### *Alarme générale*

→ Elle est commandée par l'ouverture de la boucle de commande par le BAAS-Pr ou le CMSI et signalée par l'activation du signal sonore ;

→ la durée de l'alarme générale est d'au moins 5 minutes ;

→ la synchronisation du signal lumineux est réalisée à l'aide de la boucle de commande maintenue ouverte.

### *Réarmement*

→ Réarmer le BAAS-Pr ou le CMSI provoque la fermeture de la boucle de commande et le retour à l'état de veille générale (après le cycle d'alarme générale).

### *Signal de son continu*

→ Il est utilisé pour signaler le début et la fin des cours. Il est commandé par la fermeture de la boucle de commande de son continu depuis le BAAS-Pr ou le CMSI.

*Le signal d'alarme général reste prioritaire sur le son continu.*

# Mode test

Le mode test permet de vérifier le fonctionnement de l'ensemble des BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me d'une même boucle de commande.

1. Appuyer sur le bouton « test » (niveau III), situé au dessus des borniers de raccordements, du BAAS-Pr, du CMSI équipé de cette fonctionnalité ou d'un des BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me, si le CMSI ne le permet pas ;
2. le voyant « test » s'allume fixe ;

   *Le BAAS-Pr ou le BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me ou le CMSI activé en mode « test » donne l'ordre de commande du signal sonore de test aux autres BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me de la même boucle.*
3. le signal de test est de 2 secondes à intervalle de 5 secondes ;
4. pour arrêter le mode test, appuyer sur le bouton « test ». Le voyant « test » s'éteint et le BAAS revient à l'état de veille général ;

   *Le BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me n'est pas pourvu d'un arrêt automatique afin de prévenir tout risque de démarrage du processus d'alarme générale lors des essais.*

# Configuration d'un message enregistré

Réglage usine de S1
Niveau classe B (92 dB à 2 m)
Message suivi du son d'évacuation
Message en français uniquement.




Réglage du niveau sonore.




Choix de la configuration.




Choix du message.




## Réglage du niveau sonore

| | | | |
|---|---|---|---|
|   |   |   |   |
| Niveau 4<br>Classe B<br>(Environ 104 dB à 2 m*). | Niveau 3<br>Classe B<br>(Environ 98 dB à 2 m*). | Niveau 2<br>Classe B<br>(Environ 92 dB à 2 m*). | Niveau 1<br>Classe A<br>(Environ 86 dB à 2 m*). |

** Valeurs données pour faciliter la compréhension.*

## Choix de la configuration

| | | | |
|---|---|---|---|
|   |   |   |   |
| Cycle répétitif de 10 sec (message suivi du son d'évacuation). | Son d'évacuation (4 sec) suivi du message, suivi du son d'évacuation (5 min). | Message suivi du son d'évacuation. | Son d'évacuation seul. |

## Choix du message

| | | | |
|---|---|---|---|
|   |   |   |   |
| Message en anglais suivi du message en français. | Message en anglais uniquement. | Message en français suivi du message en anglais. | Message en français uniquement. |

# Maintenance

| *Panne* | *Diagnostic* | *Vérifier* |
|---|---|---|
| Le voyant « test/ défaut » clignote. | Défaut de l'alimentation sécurité. | - La présence et le raccordement de la batterie.<br>- La charge de la batterie. |
| Le voyant « sous-tension » clignote. | Défaut de l'alimentation principale. | - Le raccordement de l'alimentation secteur.<br>- Le fusible de l'alimentation secteur. |
| Pas de signal d'alarme lors du test ou de l'alarme générale. | Défaut du diffuseur lumineux. | - Les voyants de mise sous-tension et de test du BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me.<br>- La boucle de commande est en court-circuit |
| La commande de mise à l'arrêt ne fonctionne pas. | Défaut de fonctionnement de mise à l'état d'arrêt. | - Le raccordement, la polarité et le fonctionnement du boîtier de télécommande.<br>- La tension secteur : s'il y en a une, elle inhibe la fonction de mise à l'arrêt. |
| L'ouverture de la boucle de commande ne provoque pas d'alarme. | Défaut de la boucle de commande. | - Le raccordement des déclencheurs manuels : débrancher la boucle sur BR3 et BR4 du BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me pour vérifier le passage en alarme (présence d'une surtension, un composant a protégé la ligne). |

# Protection de l'environnement

### *Déchets dangereux : Batterie Ni-Mh*

Ne pas jeter les batteries dans une poubelle, les déposer dans une borne de collecte spécifique.

### *Déchets DEEE*

Conformément à la Directive Européenne relative aux Déchets d'Équipement Électriques et Électroniques (2012/19/UE), l'ensemble des pièces constituant le produit est recyclable.

### *ROHS*

Conformément à la directive Européenne relative aux restrictions d'utilisation de substances dangereuses pour l'environnement (2011/65/UE).

### *Eco-solution*

L'alimentation à découpage de ce produit a été choisie pour sa faible consommation et son rendement élevé, bénéficiant d'un label Eco Smart.

**Mise au rebut produit**

ATTENTION ! certains composants de ce produits peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes s'ils étaient jetés dans la nature. Comme l'indique le symbole ci-dessus, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Utiliser les points de collecte sélective pour la mise au rebut du produit conformément aux prescriptions des normes en vigueur.